



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ОБЩИНА ЦАРЕВО

ПРОТОКОЛ № 2

На 23.04.2015 г. се проведе заседание на комисията, назначена със Заповед № 265 от 31.03.2015 г. на Кмета на община Царево, за разглеждане, оценяване и класиране на офертите на участниците в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Реконструкция на общински път BGS2282 Царево – Бродилово и асфалтиране на улици кв. „Василико“, гр. Царево, по две обособени позиции“, с възложител Община Царево, в следния състав:

Председател: Николай Христов – зам. кмет на Община Царево;

Членове: 1. Райна Димитрова – дир. дирекция „АПОБФ“ при ОА-Царево;
3. Катя Анастиева – гл.сп. „Планиране“ при ОА-Царево;
4. инж. Димитър Петков – мл. експерт „Геодезия“ при ОА-Царево;
5. Илина Ангелова-юрисконсулт при ОА-Царево;

I. Комисията установи:

В съответствие с описаното в Протокол № 1 от 31.03.2015 г. и във връзка с прилагането на разпоредбите на чл. 68 ал. 7 и ал. 8 от ЗОП, Протокол № 1 е изпратен на всички участници в процедурата на 15.04.2015 г. по факса за сведение и изпълнение на указанията на Комисията за допълване съдържанието на ПЛИК № 1 – ДОКУМЕНТИ ЗА ПОДБОР.

Съгласно чл. 68 ал. 9 в изискуемият срок от 5 работни дни, считано от датата на получаване на Протокол № 1, участниците са направили допълнения към офертите си по реда, който им беше указан. Постъпилите от участниците допълнения към офертите, по реда на тяхното постъпване са както следва:

• Допълнителни документи от участник „Пътни строежи 2001” АД - гр. Бургас с вх. № 53-01-583/1/21.04.2015 г.

Комисията отвори плика с допълнително представените от участника документи и установи:

Участник **„Пътни строежи 2001” АД - гр. Бургас** в съответствие с изискванията на чл. 68, ал.9 от ЗОП (допълнения към офертата), с придружително писмо е представил следните документи:

За Обособена позиция 1: „Реконструкция на общински път BGS2282 гр. Царево – с. Бродилово“ и Обособена позиция 2: „Асфалтиране на улици кв.„Василико“, гр. Царево“.

- Списък на техническите лица, включително и на тези, отговарящи за контрола на качеството (Образец № 9) допълнен с лица от изпълнителския персонал, които ще участват в изпълнението на СМР за Обособена позиция № 1 и № 2-оригинал.

Представеният от „Пътни строежи 2001” АД - гр. Бургас, списък на документите и информацията Образец № 19, в плик № 1 ”Документи за подбор” е с означение: Съдържание на Плик № 1 – „Документи за подбор” за обособена позиция № 1 и № 2 , като в него са посочени документите отнасящи се както за Обособена позиция № 1, така и за Обособена позиция № 2.

Предвид горните констатации Комисията единодушно реши:

Участника **„Пътни строежи 2001” АД - гр. Бургас** отговаря на критериите за подбор поставени от Възложителя.

Комисията допуска участника до следващият етап от настоящата процедура – разглеждане документите на участника представени в Плик №2 „Предложение за изпълнение на поръчката”.

II. Комисията пристъпи към разглеждане на съдържанието на Плик № 2 - ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА на допуснатите участници по реда на постъпването на офертите:

Комисията прави следното кратко описание, анализ и оценяване на предложенията:

Техническа оценка на офертата:

ТО – технология и организация на изпълнение на всички видове строителни и монтажни работи, гарантиращи постигане на качествено изпълнение

ТО се определя съгласно формулата : $\frac{O_{syotv}}{10} \times 100$, където

O syotv е оценката, която получава съответния участник след разглеждане на Техническото предложение. Максималният брой точки, който може да получи участникът е 10 точки.

Указания за определяне на оценката O syotv

Участникът подробно е описал технологията на изпълнение на всички видове строителни и монтажни работи, в тяхната последователност, като е посочил какъв човешки ресурс ще използва, с каква техника ще го извърши и какви материали ще вложи. Ясно* и подробно* са посочени предложения за реализирането на всички дейности съгласно нормативните изисквания и изискванията на Възложителя. Участникът е посочил методи за организацията на строителството. Подробно е разписал прилагания от него вътрешен контрол при изпълнение на строителните и монтажни работи, както и мерките за опазване на околната среда – 10 точки*

Участникът е описал схематично технологията на изпълнение на всички видове строителни и монтажни работи, като са налице несъществени пропуски в последователността на тяхното изпълнение, посочил е общо човешкия ресурс, който ще използва, с каква техника ще извърши строителството и какви материали ще вложи. Налице са несъществени пропуски в предложението за реализирането на всички дейности съгласно нормативните изисквания и изискванията на Възложителя. Участникът е посочил непълно методи за организацията на строителството. Прилаганият от участника вътрешен контрол при изпълнение на строителните и монтажни работи, както и мерките за опазване на околната среда има несъществени пропуски – 5 точки*

Налице са съществени пропуски в описанието на технологията на изпълнение на всички видове строителни и монтажни работи; участникът е предложил технологично неправилна последователност на изпълнение; не е посочил човешкия ресурс, който ще използва за всички дейности и/или техниката, с която ще извърши строителството, както и не са посочени материалите, които ще вложи. Налице са съществени пропуски в предложението за реализирането на всички дейности съгласно нормативните изисквания и изискванията на Възложителя. Участникът не е посочил методи за организацията на строителството. Прилаганият от участника вътрешен контрол при изпълнение на строителните и монтажни работи, както и мерките за*

За целите на настоящата методика, използваните определения следва да се тълкуват, както следва:

* „Ясно“ - следва да се разбира изброяване, което недвусмислено посочва конкретния вид дейност по начин, по който същият да бъде индивидуализиран сред останалите предвидени видове дейности;

** „Подробно/Конкретно“ - описанието, което освен, че съдържа отделни видове дейности, не се ограничава единствено до тяхното просто изброяване, а са добавени допълнителни поясняващи текстове, свързани с обясняване на последователността, технологията или други фактори, имащи отношение към гарантиране качеството на изпълнение на поръчката;

*** Несъществени са тези непълноти/пропуски в техническото предложение, които не го правят неотговарящо на изискванията, но са налице пропуски в описанието, липса на детайлна информация и други подобни. Налице са, когато липсващата информация може да бъде установена от други факти и информация, посочени в офертата на участника. Несъществени непълноти/пропуски не могат да повлияят на изпълнението на поръчката, с оглед спазване на правилната технологична последователност. Ако липсващата информация не може да бъде установена от други части в офертата, се приема наличието на „съществени непълноти“ на офертата на съответния участник.

**** Съществени са тези непълноти в техническото предложение, които го правят неотговарящо на изискванията на възложителя, посочени в документацията за участие или на действащото законодателство, на съществуващите стандарти и технически изисквания, като например несъответствие между изискуеми параметри и предлагани такива и други подобни. При установени съществени непълноти в техническо предложение на участник офертата му следва да бъде предложена за отстраняване.

Обособена позиция 1: „Реконструкция на общински път BGS2282 гр.Царево – с.Бродилово“

„БУРГАСПЪТСТРОЙ” АД гр.Бургас

ТО – технология и организация на изпълнение на всички видове строителни и монтажни работи, гарантиращи постигане на качествено изпълнение

Предложението на участника съдържа:

I Увод

II. Общо описание на обекта и цели за изпълнение

III. Технология за изпълнение на всички видове строителни и монтажни работи в тяхната последователност

- разкъртване на повредена асфалтова настилка – включва отстраняването и посредством изкопаване с багер и/или фрезозване с пътна фреза до пълната и дебелина, извозване. Разкъртената настилка ще се натовари и извози на определено за целта място. При необходимост, преди да се пристъпи към профилиране и уплътняване на земното легло повърхността ще бъде почистена с механична четка. Посочена е работна ръка и механизация

- профилиране и уплътняване на земното легло за направа на пътна настилка – след като бъде отстранена повредената асфалтова настилка ще бъде подготвено земното легло за направа на пътна основа. Посочена е работна ръка и механизация

- доставка на трошен камък и направа на основа от трошен камък- основата на пътната настилка ще бъде изпълнена от трошен камък с непрекъсната зърнометрия, притежаващ висока плътност и добра носимоспособност, чист и свободен от органични примеси, глина и др. Доставка на материалите ще бъде извършена със самосвади, а

уплътняване ще бъде използван вибрационен валеж. За навлажняване ще бъде използвана автоцистерна с дюзи за разпръскване на вода под налягане.уплътняването ще бъде извършено с необходимата уплътняваща техника. Посочена е работна ръка, механизация и материали.

- фрезозане на повредена асфалтова настилка - ремонтните работи на повредена асфалтова настилка включват: студено фрезозане на горните 4, 6 или 8 см от съществуващата настилка и 15 см встрани извън повредената повърхност. Предварително ще бъдат определени и маркирани съвместно с представител на Възложителя площите, подлежащи на фрезозане и изкърпване. Фрезозаният материал ще се извози на определено за целта място. Повърхността на фрезозаните площи ще се почисти с механична четка при необходимост със сгъстен въздух. Върху подготвената повърхност се нанася повърхностен слой от битумен разлив за връзка. Посочена е работна ръка и механизация.

- направа на битумен разлив за връзка- изпълнява се преди полагане на асфалтови смеси. Повърхностите ще бъдат покрити равномерно с битумна емулсия. Непосредствено след извършената подготовка на повърхността - почистване с механична четка, разредената битумна емулсия ще се нанесе посредством гудронатор, работещ под налягане при съответната температура и количество. Посочена е работна ръка, механизация и материали.

- доставка и машинно полагане на плътен асфалтобетон с дебелина 4 см
- доставка и машинно полагане на непътен асфалтобетон с дебелина 4см

Изпълнението на асфалтови пластове ще започне след приемането на основата - почистена и напърскана с битумна емулсия. Полагането на асфалтовите смеси ще се извършва само върху подготвена и приета основа и при подходящи атмосферни условия. Асфалтовият пласт ще бъде изпълнен в съответствие с изискванията на техническата спецификация, уплътнен до необходимата степен с гладка повърхност без неравности. При полагане на асфалтовите смеси от една машина ще бъдат ползвани поне три валежа-бандажен , пневматичен и малък валеж. Посочена е работна ръка, механизация и материали.

- асфалтови кърпежи / ръчно/ с плътен асфалтобетон с дебелина 4,6 и 8 см.
- асфалтови кърпежи / ръчно/ с непътен асфалтобетон с дебелина 4,6 и 8 см.

За ръчно изкърпване се очертават правилни геометрични форми, включващи повредената зона и поне 10 см от здравето покритие в страни от напуканата повърхност. След изрязване повредените части ще бъдат разкъртени и отстранени. Добре оформената дупка се почиства от прах, кал и други замърсители с помощта на телени четки и моторни духалки. Запълват се евентуалните пукнатини в по-долните пластове с битумна емулсия или асфалтова паста, след което се прави разлив на битумна емулсия за връзка. Така подготвените за изкърпване дупки се запълват със съответните горещи асфалтови смеси (биндер или плътна). Посочена е работна ръка, механизация и материали.

- оформяне на канавки- работите по оформяне на канавки ще включат всички дейности свързани с осигуряване на отводняването на пътя по време и след завършване на строително –ремонтните дейности. Съществуващите необлицовани окопи ще бъдат почистени ръчно и/или механизирани, като се премахнат всички растения, растителни остатъци, наноси и утайки в рамките на профила на отводнителните окопи. Същите ще бъдат профилирани до указаната дълбочина и широчина, а при необходимост ще бъдат удължени до отводнителните съоръжения. Посочена е работна ръка и механизация .

- рязане на съществуваща асфалтова настилка – когато се полагат асфалтови смеси, връзката между съществуващата и новоположена настилка ще бъде по вертикална повърхност, като за целта краищата на фрезозаните участъци и дупките при ръчно изкърпване ще бъдат изрязани с фугорезачка за получаване на вертикални стени . Посочена е работна ръка и механизация .

- оформяне на банкети – ще бъде изпълнено от трошен камък с непрекъсната зърнометрия, притежаващ висока плътност и добра носимоспособност, чист и свободен от органични примеси, глина и др. Преди започването на изграждането на банкетите

уплътняване ще бъде използван вибрационен ваяк. Посочена е работна ръка, механизация и материали.

- повдигане (сваляне) на ревизионни шахти – ще се изпълнява съгласно одобрените детайли до ниво съобразено с новата нивелета на пътя / улицата. Работите ще изпълняват едновременно с развалянето и направата на новата улична настилка, като в зоната до шахтите изкопите и насипите ще се изпълняват ръчно, а уплътняването с виброплоча. Капаците на шахтите ще бъдат отстранени, рамките ще бъдат демонтирани, а стените на шахтите ще бъдат надградени или понижени до необходимото ниво. Посочена е работна ръка, механизация и материали.

IV. Предложения за реализиране на всички дейности, съгласно нормативните изисквания и изискванията на Възложителя

1. Реализиране на всички дейности, съгласно изискванията за осигуряване на качеството – вложените материали ще отговарят на изискванията на българските или европейски стандарти. Всички материали ще бъдат ясно обозначени, за да могат да бъдат идентифицирани.

2. Реализиране на всички дейности, съгласно изискванията за Технология на изпълнението - ще бъде използвана технология на изпълнение на видовете строителни и монтажни работи, която ще осигури максимални ефективност и качество. Изпълнението на СМР ще се извършва съгласно изискванията и указанията на Възложителя и при спазване на всички действащи технически нормативи и Правилници за изпълнение на видовете строителни и монтажни работи.

3. Реализиране на всички дейности съгласно изискванията за безопасност и охрана на труда – за осигуряване необходимата безопасност на труда по време на строителството, всички работници ще бъдат запознати със специфичността на работите. Ще се провеждат периодични инструктажи и др. Строителните машини и инвентарни приспособления ще отговарят на характера на работата и ще се пускат в действие само след като предварително е проверена тяхната изправност.

4. Реализиране на всички дейности, съгласно изискванията за опазване на околната среда – преди започване на работния процес ще се определят количествата строителни отпадъци, които ще бъдат генерирани по време на строителството, след което ще се уточнят местата за изхвърляне. Отпадъците ще се събират в товарни коли и в рамките на същия ден ще се извозват на общинското депо за строителни отпадъци. Няма да се допуска разсипване на транспортираните строителни материали и отпадъци по пътищата и улиците.

5. Реализиране на всички дейности, съгласно изискванията за организация на строителството – преди започване изграждането на обекта ще бъде изготвен и представен за съгласуване с КАТ и Възложителя проект за временна организация на движението. Преди започване изпълнението на СМР ще бъдат уточнени, съгласувани и/или трасирани съоръженията на подземната и надземната техническа инфраструктура, за да се избегне евентуално увреждане. След приключване на работата за даден участък от позицията, работната площадка ще бъде почистена.

V. Методи за организация на строителството

1. Разположение на производственото оборудване и съоръженията
Асфалтосмесителни инсталации
Инертни материали

2. Строителна механизация и уреди за изпълнение на поръчката
Техника за земни /изкопно /насипни/ работи и пътни работи
Техника за доставка, полагане и уплътняване на асфалтови настилки
Техника за фрезование на асфалтови настилки
Транспортна и подемна техника
Техника за почистване и подрязване на храсти, дървета и др.

Специализирано Геодезическо оборудване

3. Организация на производството и доставка на строителни продукти

- производство и доставки на строителни продукти и материали- доставките на строителните материали и продукти ще бъдат предварително планирани и уточнени с основните доставчици. Материалите ще бъдат съхранявани и транспортирани така, че да се гарантира запазване на качествата им.

- списък на основните материали и продукти, които ще бъдат вложени при изпълнение на поръчката

- транспортиране, разтоварване и складиране на строителни материали и продукти.

4. Организация на контрола върху качеството в това число обектова строителна лаборатория

- сертификация

- акредитирана строителна лаборатория за изпитване на строителни материали и асфалтобетонни смеси

- техническо лабораторно оборудване

- геотехническо оборудване

- оборудване за изпитване на минерални материали

- оборудване за изпитване на асфалтобетон, битум и земна основа

- обектова строителна лаборатория и контрол на качеството

5. Организация на строително-монтажните работи

- подготвителен период

- последователност на изпълнение на СМР

- временна организация на движение

- съгласуване и трасиране на подземни и надземни комуникации и пътното трасе

- опорен полигон, нивелачни репери и трасиране на обекта

- описание на видовете СМР и тяхната последователност – разкъртване на повредената асфалтова настилка, профилиране и уплътняване на земното легло за направа на пътна настилка, повдигане (сваляне) на ревизионни шахти, доставка на трошен камък и направа на основа от трошен камък, фрезование на повредената асфалтова настилка, рязане на съществуващата асфалтова настилка, направа на битумен разлив за връзка, асфалтови кърпежи (ръчно) с плътен / непътен асфалтобетон с дебелина 4, 6 и 8 см, доставка и машинно полагане на плътен/ непътен асфалтобетон с дебелина 4 см, оформяне на канавки, оформяне на банкети

6. Организация на човешките ресурси

- отговорен технически персонал за ръководство и изпълнение на обекта – ръководител, на обекта, специалист по контрол на качеството, координатор по безопасност и здраве, технически ръководител по части „Пътни“ и „Асфалтови работи“, геодезист;

7. Организация на гаранционното поддържане на обекта

VI. Дейности за опазване на околната среда, здравословни и безопасни условия на труд

1. Безопасност и охрана на труда

2. Опазване на околната среда

VII. Координация на дейностите и взаимодействие с участниците в инвестиционни процес

АНАЛИЗ: Участникът е описал технологиите на изпълнение на дейностите по поръчката, но някой от тях недостатъчно пълно – при профилиране и уплътняване на земното легло технологията е описана в едно изречение, липсва част от необходимата механизация при профилиране и уплътняване на земното легло за направа на пътна настилка е посочена следната механизация: пътна фреза, комбиниран багер-товарач, водоноска с четка и самосвал, но не е упомената необходимата механизация за уплътняване. Обстойно са разгледани методите за организация на строителството и вътрешния контрол при изпълнение

„ПЪТНИ СТРОЕЖИ 2001” АД ГР.БУРГАС

ТО – технология и организация на изпълнение на всички видове строителни и монтажни работи, гарантиращи постигане на качествено изпълнение

Предложението на участника съдържа:

Технология и организация на изпълнение на поръчката

1.Общи положения

Стратегия за изпълнение на обществената поръчка

Подход и основни моменти, които ще окажат най-важно влияние при изпълнение целите на договора

- яснота по отношение характера на изпълнявания обект, значението му за трафика на местно и регионално ниво

- създаване на добра комуникация с представителите на възложителя

- оптимална организация за изпълнение на пътно строителните работи

- добро техническо ръководство

- яснота на поставените задачи – добро познаване на обекта

- високо качество на използваните материали

- високо качество на изпълняваните СМР

- определяне на „критичните точки“

- последващ непрекъснат контрол от страна на ръководството на дружеството

- постоянен контрол по изпълнение на правилата по здравословни и безопасни условия на труд

- спазване на всички мерки за опазване на околната среда и постоянен контрол от страна на ръководството на дружеството

2.Организация за изпълнение на отделните етапи от строителството

Етапи, последователност и видове дейности за изпълнение на обекта

- при изкърпване на асфалтовата настилка – подготовка на участъците, предвидени за изкърпване (поставяне на временна сигнализация на ремонтирания участък, изрязване на асфалтовата настилка, почистване и обмазване с битумна емулсия), доставка , ръчно полагане и уплътняване с валяк на асф.бетон (изпълнение /ръчно/ на асфалтови кърпежи с плътен / непътен асф.бетон с дебелина 4/6/8 см.Посочени са човешки ресурси и механизация

- при цялостно преасфалтиране/ машинно/ с подмяна на трошенокаменната основа- земни работи (разкъртване на повредена асфалтова настилка / поставяне на временна сигнализация на ремонтирания участък, разкъртване и изкопаване с багер на разрушената асфалтова настилка, натоварване отпадъците на самосвал и извозване на депо/), профилиране и уплътняване на земното легло за направа на пътна настилка (подравняване и профилиране на пътното легло с грейдер и уплътняване с валяк), пътни работи (доставка на трошен камък и направа на основа от трошен камък), асфалтови работи (доставка и машинно полагане на непътен асфалт 4 см, битумен разлив за връзка, доставка и машинно полагане на непътен асфалт 6см, принадлежности на пътя / канавки и банкети/ - оформяне на канавки, оформяне на банкети. Посочени са човешки ресурси и механизация.

- при цялостно преасфалтиране /машинно/ без подмяна на трошенокаменната основа- пътни работи (изрязване на асфалтовата настилка, фрезование на повредена асфалтова настилка), асфалтови работи (битумен разлив за връзка, доставка и машинно полагане на непътен асфалт 4 см, битумен разлив за връзка, доставка и машинно полагане на плътен асфалт 6 см, принадлежности на пътя / канавки и банкети/ - оформяне на канавки, оформяне на банкети. Посочени са човешки ресурси и механизация.

3. Технология за изпълнение на видовете строителни работи

- профилиране и уплътняване на земното легло за направа на пътна настилка – подготовката на земното легло за полагане на основа от трошен камък включва профилиране на повърхността с грейдер и уплътняване с вибрационен валеж. земното легло се приема за изградено, когато е уплътнено и профилирано така, че да се получи равна повърхност и без наличие на неуплътнен материал.

- доставка на трошен камък и направа на основа от трошен камък – използваният материал ще бъде с непрекъсната зърнометрия 0-4- и 0-70. Ще се използват – автосамосвали за доставка на материала, автогрейдер, вибрационен валеж, автоцистерна за оросяване на материала. Трошенокаменната настилка ще се изгражда само тогава, когато атмосферните условия не увреждат качеството на завършените пластове. Материалът се разтоварва върху предварително подготвеното легло на настилка равномерно по цялата ширина с помощта на автогрейдер. Уплътняването се извършва със статичен или вибрационен валеж

- фрезование на повредена асфалтова настилка –отстраняване на повредената част на настилка и натоварване на самосвал, като се оформя правилна правоъгълна фигура. Използва се пътна фреза и автосамосвал.

- направа на битумен разлив за връзка - непосредствено след извършената подготовка на повърхността за полагане на асфалтова смес, битумния разлив ще бъде нанесен от гудронатор,

- доставка и машинно полагане на плътен / непътен асфалтобетон с дебелина 4 см– ограничения от атмосферни условия, подготовка на повърхността за асфалтиране, оборудване за транспорт на готовата асфалтова смес, полагане, уплътняване, изпитване и приемане на завършените асфалтови пластове, необходими материали за изпълнение на този вид работа.

- асфалтови кърпежи ръчно с плътен / непътен асфалтобетон и дебелина 4/6/8 см – очертава се правилна правоъгълна фигура, изрязва се очертаната фигура, добре оформената дупка се почиства , напръскват се или се намазват вертикалните стени с битумна емулсия и се запълва по цялата дълбочина с гореща асфалтова смес. Уплътняването се извършва на пластове, необходими материали за изпълнение на този вид работа..

- оформяне на канавки – почистване с багер или ръчно на окопа от наносни почви, растителни и други материали, попаднали в обхвата на напречното му сечение, възстановяване на напречния и надлъжен профил на окопа с оглед, чрез оформяне на напречното му сечение, подравняване и /или удълбочаване –чрез багер или ръчно. Следи се за посоката на надлъжния профил на окопа с оглед правилното оттичане на събраните води.

- рязане на съществуваща асфалтова настилка

- оформяне на банкети- отстраняване на горната деформирана или разрушена част на банкета, доставяне на необходимото количество трошен камък, разстилане и профилиране, уплътняване

4. Вътрешен контрол на качеството – контрол върху получаваните суровини и материали за производство и изпълнение земни, пътни и асфалтови работи на пътните обекти се осъществяват от собствена акредитирана пътна лаборатория. При изпълнение на пътно строителните работи се осъществява ежедневна връзка между техническия ръководител и началника на пътната лаборатория.

- комуникация между участниците в строителния процес с оглед получаване на качествен краен продукт.

5. Мерки за опазване на околната среда - оценка на въздействие на строителството върху околната среда, дейности по опазване на околната среда

- оценка за въздействие на строителството върху околната среда – замърсяване на атмосферния въздух от запрашване при изкопни работи и изграждане и изграждане на трошенокаменна настилка, замърсяване на подпочвени и повърхностни води, замърсяване на почвите, замърсяване на околната среда с отпадъци

- дейности по опазване на околната среда- дейности по събиране и съхраняване на неопасни отпадъци, опасни отпадъци, битови отпадъци, при ползване на автомобилен

6. Временна организация и безопасност на движението при извършване на пътно строителните работи – преди започване на работа на обекта е необходимо да се сигнализира работния участък с пътни знаци за осигуряване на безопасност на движението и предпазване здравето както на работещите на обекта, така и другите участници в движението.

АНАЛИЗ: Участникът е описал технологията на изпълнение на видовете строителни и монтажни работи, техниката и материалите, които ще вложи, както и човешките ресурси които ще се използват. Слабо са засегнати методите за организация на строителството. Относно вътрешния контрол при изпълнение на строителните и монтажни работи, повече е обърнато внимание при контрола за качество на материалите, но не е засегнат подробно контрола при изпълнение на дейностите. Упоменати са мерки за опазване на околната среда.

Участникът получава: 5 т.

„ТРЕЙС-БУРГАС” ЕАД ГР.БУРГАС

ТО – технология и организация на изпълнение на всички видове строителни и монтажни работи, гарантиращи постигане на качествено изпълнение

Предложението на участника съдържа:

Технология и организация на изпълнение на всички видове строителни и монтажни работи, гарантиращи постигане на качествено изпълнение

I. Предложение за изпълнение на всички дейности, съгласно нормативните изисквания и изискванията на възложителя

1. мобилизация – подготвителни дейности
2. дейности по изпълнение на СМР
3. тестване – изпълнява се през целия период на строителството
4. приемане на обекта

II. Методи за организация на строителството – обекта ще бъде сигнализиран с временна организация на движението и с необходимите информационни табели, временна строителна база, организация на строителната площадка за безопасна работа, кадрово осигуряване и обучение на кадри, трудови ресурси, срокове за доставка на строителните материали и съоръжения, организация по предаване на обекта, описание на отговорностите и пълномощията на ключовия персонал.

III. Технология на изпълнение на всички видове СМР

- профилиране и уплътняване на земното легло- за основа на пътната настилка се приема 0,5м от горната част на насипа, а при изкоп 0,5 м под конструкцията на пътната настилка.Земното легло се приема за изградено, когато във всяко едно сечение, котите отговарят на предвидените.

-трошенокаменна настилка - работата , включена в този раздел , се състои в доставка на цялата технологична уредба, труд, оборудване и материали и в изпълнението на всички операции във връзка с построяването на основата и настилка. Изпълнителят няма да пристъпи към изграждане на основата докато не бъдат одобрени материалите и методите. Материалът може да се разстила с машина за полагане на настилки или самоходен грейдер с регулируема дъска за оформяне на откоси, машини за уплътняване, машини за превоз на материала. Да се коригират нивата на основата на пътя, за да може да се коригират и дебелините на настилка където е необходимо, така ,че нивото на пътя да се оформи и уплътни до получаване на здрава повърхности еднородно напречно сечение, без вдлъбнатини, слягане и коловози.При полагане и разстилане на материала ще се използват методи, които предпазват от вредно разслояване и осигуряване на равномерно разстилане.

-оформяне на банкети – стабилизирането на банкетите с горен пласт от минералбетон се извършва по следната последователност: отстраняване на горната

минералбетон, допълнително навлажняване / при необходимост/ за достигане на оптимална влажност, уплътняване с вибрационни и статични валици.

-оформяне на канавки – почистване на окопа от наносни почви, растителни и други материали, попаднали в обхвата на напречното сечение, възстановяване на напречния и надлъжен профилна окопа, чрез оформяне на напречното му сечение, подравняване и/ или удълбочаване , възстановяване на подмити участъци, възстановяване на облицовката на окопа, възстановяване на предпазни диги.

-фрезозане – маркиране на площите от съществуващата асфалтова настилка, които ще подлежат на ремонт, фрезозане с пътна фреза на правилни фигури, извозване на фрезозан материал, изрязване ръбовете с фугорез и разкъртване на изрязаната настилка до оформяне на вертикални ръбове, почистване на фрезозаните площи и запълване на пукнатините и полагане на битумен разлив за връзка преди да се положи асфалтобетон за изкърпването им.

- битумен разлив- непосредствено преди полагане на битумен разлив, всички свободен материал, прах и други трябва да бъде премахнат от повърхността. Битумният материал се нанася равномерно във всички точки на обработваната повърхност.

- асфалтови настилки- ще се използват разстилащи машини и машини за окончателна обработка, сместа ще се разстила върху одобрена повърхност, при подходящи климатични условия по наклон , коти и напречни сечения според изискванията или по цялата ширина. Уплътняването ще се извърши посредством комбинация от валици със стоманени колела, вибрационни валици и пневматични валици.Напречните фуги ще бъдат грижливо изпълнени и добре уплътнени, така, че да се получи гладка повърхност, права линия и вертикално чело. Надлъжните фуги ще бъдат валирани непосредствено след полагане на настилка. Първата застлана лента ще бъде изпълнена по линиите, да бъде със съответния наклон и да има вертикално чело.Материалът полаган в съседната лента, ще бъде избутан така, че плътно да прилепва към челото на предишната лента.Ръбовете на асфалтовия пласт ще бъдат валирани едновременно с или непосредствено след валирането на надлъжната фуга. Първоначалното общо валиране ще следва непосредствено след валирането на надлъжните фуги и на ръбовете. За междинното валиране ще се използват валици със стоманени колела или пневматични валици.След първоначалното валиране валиците ще работят непрекъснато докато цялата положена смес бъде уплътнена според изискванията.Окончателното валиране ще се извърши с триосни тандемни валици. Транспортните средства , използвани за превоз на инертни материали или битумни смеси ,ще имат плътни , чисти и гладки метални легени, чиито страни ще бъдат почистени от прах, отсевки и др., машини за разстилане и окончателна обработка, валици, гудронатор, оборудване за подгряване на битумни материали.

- асфалтови кърпежи, включително разкъртване и изрязване с фугорез – тази работа включва различни видове ремонти на съществуващи настилки. Възстановяване на разрушени настилки с различна дебелина включва: маркиране на участъците където настилка ще бъде премахната и подменена, разкъртване на настилка до здрав материал, отстраняване на материала, увеличаване дълбочината до здрав пласт, почистване, полагане на асфалт, уплътняване. Възстановяване на коловози и вдлъбнатини, възстановяване на дълбоки дупки в пътя, запечатване на пукнатини в съществуващия износващ пласт, повърхностна обработка.

- повдигане на РЩ- маркиране на участъците, подготвяне на участъците за разкъртване, , разкъртване , отстраняване на материала, увеличаване дълбочината, почистване на дъното, почистване ръбовете, запълване площта около шахтата, уплътняване

IV. Описание на човешките ресурси, техниката и материалите, които ще се използват при изпълнение на отделните видове СМР

1. Разкъртване на асфалтова настилка
2. Профилиране и уплътняване на земното легло за направа на пътна настилка
3. Доставка на трошен камък и направа на основа от трошен камък
4. Фрезозане на повредена асфалтова настилка
5. И

7. Доставка и машинно полагане на неплътен асф.бетон с дебелина 4 см.
8. Асфалтови кърпежи / ръчно / с плътен асф.бетон с дебелина 4, 6 и 8 см
9. Асфалтови кърпежи / ръчно / с неплътен асф.бетон с дебелина 4, 6 и 8 см
10. Оформяне на канавки
11. Рязане на съществуваща асф.настилка
12. Оформяне на банкети
13. Повдигане на РШ

V. Вътрешен контрол при изпълнение на СМР

– организация на контрола на качеството- изпълнение на СМР в съответствие с изискванията на възложителя и нормативните изисквания, производство и доставка на качествени строителни продукти, провеждане на всички необходими изпитвания в процеса на изпълнението и др.

- здравословни и безопасни условия на труд -
- околна среда
- организация на гаранционното поддържане на обекта
- мерки за постигане на качество / контрол по изпълнение на отделните видове

СМР, контрол за навременно изпълнение на всички строителни работи

- организация на доставката на строителните продукти
- контрол на качество по време на поръчване, доставка и складиране
- организация на контрола на качеството, в т.ч. строителна лаборатория / контрол на входящите материали и изделия, контрол на готовите работи, доставка на продукти/

VI. Мерки за опазване на околната среда

- конкретни характеристики на компонента опазване на околната среда и действия за опазване на околната среда (определени мероприятия).

- конкретни мероприятия за максимално намаляване на вредното влияние върху отделните характеристики / емисии на вредни газове, прах, шум, растителност, почва, строителни отпадъци и др/ на околната среда

1.по отношение на атмосферния въздух и влиянието на вредните газове

2.по отношение на ограничаване на шумовото и прахово замърсяване в засегнатите от строителството участъци, вследствие изпълнението на СМР

3. по отношение опазване на растителния свят

4. по отношение оползотворяване на отнетата почва

5. по отношение твърдите отпадъци и отломки

6. по отношение подпочвените води

7. опазване на животинския свят

8. рекултивация и озеленяване на терени, засегнати от строителството

9. опазване на повърхностните води и др.

- план за организация по изпълнение на дейности по опазване на околната среда

АНАЛИЗ: Участникът обстойно е описал технологията на изпълнение на видовете строителни и монтажни работи по поръчката, като е посочил човешките ресурси, механизацията и материалите, които ще се използват за всяка дейност поотделно. Разгледани са методите за организация на строителството и детайлно е посочен вътрешния контрол при изпълнение на строителните и монтажни работи. Изчерпателно са описани мерките за опазване на околната среда

Участникът получава: 10 т.

По техническа оценка – **ТО – Технология и организация на изпълнение на всички видове строителни и монтажни работи, гарантиращи постигане на качествено изпълнение**, Комисията дава следните оценки, съгласно формулата:

$$ТО = \frac{O_{syov}}{10} \times 100$$

„БУРГАСПЪТСТРОЙ” АД гр.Бургас $TO = \frac{5}{10} \times 100 = 50$ т.

„ПЪТНИ СТРОЕЖИ 2001” АД ГР.БУРГАС $TO = \frac{5}{10} \times 100 = 50$ т.

„ТРЕЙС-БУРГАС” ЕАД ГР.БУРГАС- $TO = \frac{10}{10} \times 100 = 100$ т.

Обособена позиция2: „Асфалтиране на улици кв.“Василико“гр.Царево

„БУРГАСПЪТСТРОЙ” АД гр.Бургас

ТО – технология и организация на изпълнение на всички видове строителни и монтажни работи, гарантиращи постигане на качествено изпълнение

Предложението на участника съдържа:

I Увод

II. Общо описание на обекта и цели за изпълнение

III. Технология за изпълнение на всички видове строителни и монтажни работи в тяхната последователност

- разкъртване на повредена асфалтова настилка – включва отстраняването и посредством изкопаване с багер и/ или фрезозване с пътна фреза до пълната и дебелина, извозване. Разкъртената настилка ще се натовари и извози на определено за целта място. При необходимост, преди да се пристъпи към профилиране и уплътняване на земното легло повърхността ще бъде почистена с механична четка.Посочена е работна ръка и механизация

- профилиране и уплътняване на земното легло за направа на пътна настилка – след като бъде отстранена повредената асфалтова настилка ще бъде подготвено земното легло за направа на пътна основа. Посочена е работна ръка и механизация

- доставка на трошен камък и направа на основа от трошен камък- основата на пътната настилка ще бъде изпълнена от трошен камък с непрекъсната зърнометрия, притежаващ висока плътност и добра носимоспособност, чист и свободен от органични примеси, глина и др. Доставката на материалите ще бъде извършена със самосвали, а полагането с автогрейдер с регулируем нож за разстилане и профилиране. За уплътняване ще бъде използван вибрационен валеж. За навлажняване ще бъде използвана автоцистерна с дюзи за разпръскване на вода под налягане.уплътняването ще бъде извършено с необходимата уплътняваща техника. Посочена е работна ръка, механизация и материали.

- фрезозване на повредена асфалтова настилка - ремонтните работи на повредена асфалтова настилка включват: студено фрезозване на горните 4,6 или 8 см от съществуващата настилка и 15 см встрани извън повредената повърхност. Предварително ще бъдат определени и маркирани съвместно с представител на Възложителя площите, подлежащи на фрезозване и изкърпване. Фрезозваният материал ще се извози на определено за целта място. Повърхността на фрезозваните площи ще се почисти с механична четка при необходимост със състен въздух. Върху подготвената повърхност се нанася повърхностен слой от битумен разлив за връзка. Посочена е работна ръка и механизация.

- направа на битумен разлив за връзка- изпълнява се преди полагане на асфалтови смеси. Повърхностите ще бъдат покрити равномерно с битумна емулсия. Непосредствено след извършената подготовка на повърхността - почистване с механична четка, разредената битумна емулсия ще се нанесе посредством гудронатор, работещ под налягане при съответната температура и количество. Посочена е работна ръка, механизация и материали.

- доставка и машинно полагане на плътен асфалтобетон с дебелина 4 см

- доставка и машинно полагане на непътен асфалтобетон с дебелина 4см

Изпълнението на асфалтови пластове ще започне след приемането на основата - почистена и напръскана с битумна емулсия. Полагането на асфалтовите смеси ще се извършва само върху подготвена и приета основа и при подходящи атмосферни условия. Асфалтовия пласт ще бъде изпълнен в съответствие с изискванията на техническата спецификация, уплътнен до необходимата степен с гладка повърхност без неравности. При полагане на асфалтовите смеси от една машина ще бъдат ползвани поне три валяка-бандажен, пневматичен и малък валяк. Посочена е работна ръка, механизация и материали.

- асфалтови кърпежи / ръчно/ с плътен асфалтобетон с дебелина 4,6 и 8 см.
- асфалтови кърпежи / ръчно/ с непътен асфалтобетон с дебелина 4,6 и 8 см.

За ръчно изкърпване се очертават правилни геометрични форми, включващи повредената зона и поне 10 см от здравето покритие в страни от напуканата повърхност. След изрязване повредените части ще бъдат разкъртени и отстранени. Добре оформената дупка се почиства от прах, кал и други замърсители с помощта на телени четки и моторни духалки. Запълват се евентуалните пукнатини в по-долните пластове с битумна емулсия или асфалтова паста, след което се прави разлив на битумна емулсия за връзка. Така подготвените за изкърпване дупки се запълват със съответните горещи асфалтови смеси (биндер или плътна). Посочена е работна ръка, механизация и материали.

- оформяне на канавки- работите по оформяне на канавки ще включат всички дейности свързани с осигуряване на отводняването на пътя по време и след завършване на строително –ремонтните дейности. Съществуващите необлицовани окопи ще бъдат почистени ръчно и/или механизирани, като се премахнат всички растения, растителни остатъци, наноси и утайки в рамките на профила на отводнителните окопи. Същите ще бъдат профилирани до указаната дълбочина и широчина, а при необходимост ще бъдат удължени до отводнителните съоръжения. Посочена е работна ръка и механизация.

- рязане на съществуваща асфалтова настилка – когато се полагат асфалтови смеси, връзката между съществуващата и новоположена настилка ще бъде по вертикална повърхност, като за целта краищата на фрезованите участъци и дупките при ръчно изкърпване ще бъдат изрязани с фугорезачка за получаване на вертикални стени. Посочена е работна ръка и механизация.

- оформяне на банкети – ще бъде изпълнено от трошен камък с непрекъсната зърнометрия, притежаващ висока плътност и добра носимоспособност, чист и свободен от органични примеси, глина и др. Преди започването на изграждането на банкетите земното легло на банкета ще бъде подготвено така, че да отговаря на изискванията. За уплътняване ще бъде използван вибрационен валяк. Посочена е работна ръка, механизация и материали.

- повдигане (сваляне) на ревизионни шахти – ще се изпълнява съгласно одобрените детайли до ниво съобразено с новата нивелета на пътя / улицата. Работите ще изпълняват едновременно с развалянето и направата на новата улична настилка, като в зоната до шахтите изкопите и насипите ще се изпълняват ръчно, а уплътняването с виброплоча. Капаците на шахтите ще бъдат отстранени, рамките ще бъдат демонтирани, а стените на шахтите ще бъдат надградени или понижени до необходимото ниво. Посочена е работна ръка, механизация и материали.

IV. Предложения за реализиране на всички дейности, съгласно нормативните изисквания и изискванията на Възложителя

1. Реализиране на всички дейности, съгласно изискванията за осигуряване на качеството– вложените материали ще отговарят на изискванията на българските или европейски стандарти. Всички материали ще бъдат ясно обозначени, за да могат да бъдат идентифицирани.

2. Реализиране на всички дейности, съгласно изискванията за Технология на изпълнението - ще бъде използвана технология на изпълнение на видовете строителни и монтажни работи, която ще осигури максимални ефективност и качество. Изпълнението на СМР ще се извършва съгласно изискванията и указанията на

Възложителя и при спазване на всички действащи технически нормативи и Правилници за изпълнение на видовете строителни и монтажни работи.

3. Реализиране на всички дейности съгласно изискванията за безопасност и охрана на труда- за осигуряване необходимата безопасност на труда по време на строителството, всички работници ще бъдат запознати със специфичността на работите. Ще се провеждат периодични инструктажи и др. Строителните машини и инвентарни приспособления ще отговарят на характера на работата и ще се пускат в действие само след като предварително е проверена тяхната изправност.

4. Реализиране на всички дейности, съгласно изискванията за опазване на околната среда – преди започване на работния процес ще се определят количествата строителни отпадъци, които ще бъдат генерирани по време на строителството, след което ще се уточнят местата за изхвърляне. Отпадъците ще се събират в товарни коли и в рамките на същия ден ще се извозват на общинското депо за строителни отпадъци. Няма да се допуска разсипване на транспортираните строителни материали и отпадъци по пътищата и улиците.

5. Реализиране на всички дейности, съгласно изискванията за организация на строителството – преди започване изграждането на обекта ще бъде изготвен и представен за съгласуване с КАТ и Възложителя проект за временна организация на движението. Преди започване изпълнението на СМР ще бъдат уточнени, съгласувани и/или трасирани съоръженията на подземната и надземната техническа инфраструктура, за да се избегне евентуално увреждане. След приключване на работата за даден участък от позицията, работната площадка ще бъде почистена.

V. Методи за организация на строителството

1. Разположение на производственото оборудване и съоръженията

Асфалтосмесителни инсталации

Инертни материали

2. Строителна механизация и уреди за изпълнение на поръчката

Техника за земни /изкопно /насипни/ работи и пътни работи

Техника за доставка, полагане и уплътняване на асфалтови настилки

Техника за фрезование на асфалтови настилки

Транспортна и подемна техника

Техника за почистване и подрязване на храсти, дървета и др.

Специализирано Геодезическо оборудване

3. Организация на производството и доставка на строителни продукти

- производство и доставки на строителни продукти и материали- доставките на строителните материали и продукти ще бъдат предварително планирани и уточнени с основните доставчици. Материалите ще бъдат съхранявани и транспортирани така, че да се гарантира запазване на качествата им.

- списък на основните материали и продукти, които ще бъдат вложени при изпълнение на поръчката

- транспортиране, разтоварване и складиране на строителни материали и продукти.

4. Организация на контрола върху качеството в това число обектова строителна лаборатория

- сертификация

- акредитирана строителна лаборатория за изпитване на строителни материали и асфалтобетонни смеси

- техническо лабораторно оборудване

- геотехническо оборудване

- оборудване за изпитване на минерални материали

- оборудване за изпитване на асфалтобетон, битум и земна основа

- обектова строителна лаборатория и контрол на качеството

5. Организация на строително-монтажните работи

- подготвителен период

последователност на изпълнение на СМР

- съгласуване и трасиране на подземни и надземни комуникации и пътното трасе
- опорен полигон, нивелачни репери и трасиране на обекта
- описание на видовете СМР и тяхната последователност – разкъртване на повредената асфалтова настилка, профилиране и уплътняване на земното легло за направа на пътна настилка, повдигане (сваляне) на ревизионни шахти, доставка на трошен камък и направа на основа от трошен камък, фрезование на повредената асфалтова настилка, рязане на съществуващата асфалтова настилка, направа на битумен разлив за връзка, асфалтови кърпежи (ръчно) с плътен / непътен асфалтобетон с дебелина 4, 6 и 8 см, доставка и машинно полагане на плътен/ непътен асфалтобетон с дебелина 4 см, оформяне на канавки, оформяне на банкети

6. Организация на човешките ресурси

- отговорен технически персонал за ръководство и изпълнение на обекта – ръководител, на обекта, специалист по контрол на качеството, координатор по безопасност и здраве, технически ръководител по части „Пътни“ и „Асфалтови работи“, геодезист

7. Организация на гаранционното поддържане на обекта

VI. Дейности за опазване на околната среда, здравословни и безопасни условия на труд

1. Безопасност и охрана на труда
2. Опазване на околната среда

VII. Координация на дейностите и взаимодействие с участниците в инвестиционни процес

АНАЛИЗ: Участникът е описал технологиите на изпълнение на дейностите по поръчката, но някой от тях недостатъчно пълно – при профилиране и уплътняване на земното легло технологията е описана в едно изречение, липсва част от необходимата механизация при профилиране и уплътняване на земното легло за направа на пътна настилка е посочена следната механизация: пътна фреза, комбиниран багер-товарач, водоноска с четка и самосвал, но не е упомената необходимата механизация за уплътняване. Обстойно са разгледани методите за организация на строителството и вътрешния контрол при изпълнение на строителните и монтажни работи. Слабо е засегната частта относно мерките за опазване на околната среда.

Участникът получава: 5 т.

„ПЪТНИ СТРОЕЖИ 2001” АД ГР. БУРГАС

ТО – технология и организация на изпълнение на всички видове строителни и монтажни работи, гарантиращи постигане на качествено изпълнение

Предложението на участника съдържа:

Технология и организация на изпълнение на поръчката

1. Общи положения

Стратегия за изпълнение на обществената поръчка

Подход и основни моменти, които ще окажат най-важно влияние при изпълнение целите на договора

- яснота по отношение характера на изпълнявания обект, значението му за трафика на местно и регионално ниво

- създаване на добра комуникация с представителите на възложителя
- оптимална организация за изпълнение на пътно строителните работи
- добро техническо ръководство
- яснота на поставените задачи – добро познаване на обекта
- високо качество на използваните материали
- високо качество на изпълняваните СМР
- определяне на „критичните точки“

- постоянен контрол по изпълнение на правилата по здравословни и безопасни условия на труд.
- спазване на всички мерки за опазване на околната среда и постоянен контрол от страна на ръководството на дружеството

2. Организация за изпълнение на отделните етапи от строителството

Етапи, последователност и видове дейности за изпълнение на обекта

- при изкърпване на асфалтовата настилка – подготовка на участъците, предвидени за изкърпване (поставяне на временна сигнализация на ремонтирания участък, изрязване на асфалтовата настилка, почистване и обмазване с битумна емулсия), доставка , ръчно полагане и уплътняване с валяк на асф.бетон (изпълнение /ръчно/ на асфалтови кърпежи с плътен / непътен асф.бетон с дебелина 4/6/8 см.Посочени са човешки ресурси и механизация
- при цялостно преасфалтиране/ машинно/ с подмяна на трошенокаменната основа- земни работи (разкъртване на повредена асфалтова настилка / поставяне на временна сигнализация на ремонтирания участък, разкъртване и изкопаване с багер на разрушената асфалтова настилка, натоварване отпадъците на самосвал и извозване на депо/), профилиране и уплътняване на земното легло за направа на пътна настилка (подравняване и профилиране на пътното легло с грейдер и уплътняване с валяк), пътни работи (доставка на трошен камък и направа на основа от трошен камък), асфалтови работи (доставка и машинно полагане на непътен асфалт 4 см, битумен разлив за връзка, доставка и машинно полагане на непътен асфалт 6см, принадлежности на пътя / канавки и банкети/ - оформяне на канавки, оформяне на банкети. Посочени са човешки ресурси и механизация.
- при цялостно преасфалтиране /машинно/ без подмяна на трошенокаменната основа- пътни работи (изрязване на асфалтовата настилка, фрезование на повредена асфалтова настилка), асфалтови работи (битумен разлив за връзка, доставка и машинно полагане на непътен асфалт 4 см, битумен разлив за връзка, доставка и машинно полагане на плътен асфалт 6 см, принадлежности на пътя / канавки и банкети/ - оформяне на канавки, оформяне на банкети. Посочени са човешки ресурси и механизация.

3. Технология за изпълнение на видовете строителни работи

- разкъртване на повредена асфалтова настилка – разкъртва се с багер, отпадъците се натоварват на транспорт и се извозват до депо.
- профилиране и уплътняване на земното легло за направа на пътна настилка – подготовката на земното легло за полагане на основа от трошен камък включва профилиране на повърхността с грейдер и уплътняване с вибрационен валяк.земното легло се приема за изградено, когато е уплътнено и профилирано така, че да се получи равна повърхност и без наличие на неуплътнен материал.
- доставка на трошен камък и направа на основа от трошен камък – използваният материал ще бъде с непрекъсната зърнометрия 0-4- и 0-70. Ще се използват – автосамосвали за доставка на материала, автогрейдер, вибрационен валяк, автоцистерна за оросяване на материала. Трошенокаменната настилка ще се изгражда само тогава, когато атмосферните условия не увреждат качеството на завършените пластове. Материалът се разтоварва върху предварително подготвеното легло на настилната равномерно по цялата ширина с помощта на автогрейдер.Уплътняването се извършва със статичен или вибрационен валяк
- фрезование на повредена асфалтова настилка –отстраняване на повредената част на настилната и натоварване на самосвал, като се оформя правилна правоъгълна фигура. Използва се пътна фреза и автосамосвал.
- направа на битумен разлив за връзка - непосредствено след извършената подготовка на повърхността за полагане на асфалтова смес, битумния разлив ще бъде нанесен от гудронатор,
- доставка и машинно полагане на плътен / непътен асфалтобетон с дебелина 4 см– ограничения от атмосферни условия, подготовка на повърхността за асфалтиране, обopolване за транспорт на готовата асфалтова смес. полагане. уплътняване. изпитване

и приемане на завършените асфалтови пластове, необходими материали за изпълнение на този вид работа.

- асфалтови кърпежи ръчно с плътен / непътен асфалтобетон и дебелина 4/6/8 см – очертава се правилна правоъгълна фигура, изрязва се очертаната фигура, добре оформената дупка се почиства, напръскват се или се намазват вертикалните стени с битумна емулсия и се запълва по цялата дълбочина с гореща асфалтова смес. Уплътняването се извършва на пластове, необходими материали за изпълнение на този вид работа..

- оформяне на канавки – почистване с багер или ръчно на окопа от наносни почви, растителни и други материали, попаднали в обхвата на напречното му сечение, възстановяване на напречния и надлъжен профил на окопа с оглед, чрез оформяне на напречното му сечение, подравняване и /или удълбочаване –чрез багер или ръчно. Следи се за посоката на надлъжния профил на окопа с оглед правилното оттичане на събраните води.

- рязане на съществуваща асфалтова настилка

- оформяне на банкети- отстраняване на горната деформирана или разрушена част на банкета, доставяне на необходимото количество трошен камък, разстилане и профилиране, уплътняване

4. Вътрешен контрол на качеството – контрол върху получаваните суровини и материали за производство и изпълнение земни, пътни и асфалтови работи на пътните обекти се осъществяват от собствена акредитирана пътна лаборатория. При изпълнение на пътно строителните работи се осъществява ежедневна връзка между техническия ръководител и началника на пътната лаборатория;

- комуникация между участниците в строителния процес с оглед получаване на качествен краен продукт;

5. Мерки за опазване на околната среда - оценка на въздействие на строителството върху околната среда, дейности по опазване на околната среда

- оценка за въздействие на строителството върху околната среда – замърсяване на атмосферния въздух от запрашване при изкопни работи и изграждане и изграждане на трошенокаменна настилка, замърсяване на подпочвени и повърхностни води, замърсяване на почвите, замърсяване на околната среда с отпадъци;

- дейности по опазване на околната среда- дейности по събиране и съхраняване на неопасни отпадъци, опасни отпадъци, битови отпадъци, при ползване на автомобилен транспорт;

6. Временна организация и безопасност на движението при извършване на пътно строителните работи – преди започване на работа на обекта е необходимо да се сигнализира работния участък с пътни знаци за осигуряване на безопасност на движението и предпазване здравето както на работещите на обекта, така и другите участници в движението.

АНАЛИЗ: Участникът е описал технологията на изпълнение на видовете строителни и монтажни работи, техниката и материалите, които ще вложи, както и човешките ресурси които ще се използват. Слабо са засегнати методите за организация на строителството. Относно вътрешния контрол при изпълнение на строителните и монтажни работи, повече е обърнато внимание при контрола за качество на материалите, но не е засегнат подробно контрола при изпълнение на дейностите. Упоменати са мерки за опазване на околната среда.

Участникът получава: 5 т.

„ТРЕЙС-БУРГАС” ЕАД ГР.БУРГАС

ТО – технология и организация на изпълнение на всички видове строителни и монтажни работи, гарантиращи постигане на качествено изпълнение

Технология и организация на изпълнение на всички видове строителни и монтажни работи, гарантиращи постигане на качествено изпълнение

I. Предложение за изпълнение на всички дейности, съгласно нормативните изисквания и изискванията на възложителя

1. мобилизация – подготвителни дейности
2. дейности по изпълнение на СМР
3. тестване – изпълнява се през целия период на строителството
4. приемане на обекта

II. Методи за организация на строителството – обекта ще бъде сигнализиран с временна организация на движението и с необходимите информационни табели, временна строителна база, организация на строителната площадка за безопасна работа, кадрово осигуряване и обучение на кадри, трудови ресурси, срокове за доставка на строителните материали и съоръжения, организация по предаване на обекта, описание на отговорностите и пълномощията на ключовия персонал.

III. Технология на изпълнение на всички видове СМР

- профилиране и уплътняване на земното легло- за основа на пътната настилка се приема 0,5м от горната част на насипа, а при изкоп 0,5 м под конструкцията на пътната настилка.Земното легло се приема за изградено, когато във всяко едно сечение, котите отговарят на предвидените.

-трошенокаменна настилка - работата , включена в този раздел , се състои в доставка на цялата технологична уредба, труд , оборудване и материали и в изпълнението на всички операции във връзка с построяването на основата и настилка. Изпълнителят няма да пристъпи към изграждане на основата докато не бъдат одобрени материалите и методите. Материалът може да се разстила с машина за полагане на настилки или самоходен грейдер с регулируема дъска за оформяне на откоси, машини за уплътняване, машини за превоз на материала. Да се коригират нивата на основата на пътя, за да може да се коригират и дебелините на настилка където е необходимо, така ,че нивото на пътя да се оформи и уплътни до получаване на здрава повърхности еднородно напречно сечение, без вдлъбнатини, слягане и коловози.При полагане и разстилане на материала ще се използват методи, които предпазват от вредно разслояване и осигуряване на равномерно разстилане.

-оформяне на банкети – стабилизирането на банкетите с горен пласт от минералбетон се извършва по следната последователност: отстраняване на горната деформирана или разрушена част на банкета, доставяне на необходимото количество минералбетон със самосвали, разстилане и профилиране с автогрейдер на пласта от минералбетон, допълнително навлажняване / при необходимост/ за достигане на оптимална влажност, уплътняване с вибрационни и статични валици.

-оформяне на канавки – почистване на окопа от наносни почви, растителни и други материали, попаднали в обхвата на напречното сечение, възстановяване на напречния и надлъжен профилна окопа, чрез оформяне на напречното му сечение, подравняване и/ или удълбочаване , възстановяване на подмити участъци, възстановяване на облицовката на окопа, възстановяване на предпазни диги.

-фрезозане – маркиране на площите от съществуващата асфалтова настилка, които ще подлежат на ремонт, фрезозане с пътна фреза на правилни фигури, извозване на фрезования материал, изрязване ръбовете с фугорез и разкъртване на изрязаната настилка до оформяне на вертикални ръбове, почистване на фрезозаните площи и запълване на пукнатините и полагане на битумен разлив за връзка преди да се положи асфалтобетон за изкърпването им.

- битумен разлив- непосредствено преди полагане на битумен разлив, всичкият свободен материал, прах и други трябва да бъде премахнат от повърхността. Битумният материал се нанася равномерно във всички точки на обработваната повърхност.

- асфалтови настилки- ще се използват разстилащи машини и машини за окончателна обработка, сместа ще се разстила върху одобрена повърхност, при подходящи климатични условия по наклон , коти и напречни сечения според

валяци.Напречните фуги ще бъдат грижливо изпълнени и добре уплътнени, така, че да се получи гладка повърхност, права линия и вертикално чело. Надлъжните фуги ще бъдат валирани непосредствено след полагане на настилка. Първата застлана лента ще бъде изпълнена по линиите, да бъде със съответния наклон и да има вертикално чело.Материалът полаган в съседната лента, ще бъде избутан така, че плътно да прилепва към челото на предишната лента.Ръбовете на асфалтовия пласт ще бъдат валирани едновременно с или непосредствено след валирането на надлъжната фуга. Първоначалното общо валиране ще следва непосредствено след валирането на надлъжните фуги и на ръбовете. За междинното валиране ще се използват валяци със стоманени колела или пневматични валяци.След първоначалното валиране валяците ще работят непрекъснато докато цялата положена смес бъде уплътнена според изискванията.Окончателното валиране ще се извърши с триосни тандемни валяци. Транспортните средства , използвани за превоз на инертни материали или битумни смеси ,ще имат плътни , чисти и гладки метални легени, чиито страни ще бъдат почистени от прах, отсевки и др., машини за разстилане и окончателна обработка, валяци, гудронатор, оборудване за подгряване на битумни материали.

- асфалтови кърпежи, включително разкъртване и изрязване с фугорез – тази работа включва различни видове ремонти на съществуващи настилки. Възстановяване на разрушени настилки с различна дебелина включва: маркиране на участъците където настилка ще бъде премахната и подменена, разкъртване на настилка до здрав материал, отстраняване на материала, увеличаване дълбочината до здрав пласт, почистване, полагане на асфалт, уплътняване. Възстановяване на коловози и вдлъбнатини, възстановяване на дълбоки дупки в пътя, запечатване на пукнатини в съществуващия износващ пласт, повърхностна обработка.

- повдигане на РШ- маркиране на участъците, подготвяне на участъците за разкъртване, , разкъртване , отстраняване на материала, увеличаване дълбочината, почистване на дъното, почистване ръбовете, запълване площта около шахтата, уплътняване

IV. Описание на човешките ресурси, техниката и материалите, които ще се използват при изпълнение на отделните видове СМР

- 1.Разкъртване на асфалтова настилка
- 2.Профилиране и уплътняване на земното легло за направа на пътна настилка
- 3.Доставка на трошен камък и направа на основа от трошен камък
- 4.Фрезование на повредена асфалтова настилка
- 5.Направа на битумен разлив за свързка
- 6.Доставка и машинно полагане на плътен асф.бетон 4 см
- 7.Доставка и машинно полагане на непътен асф.бетон с дебелина 4 см.
- 8.Асфалтови кърпежи / ръчно / с плътен асф.бетон с дебелина 4, 6 и 8 см
- 9.Асфалтови кърпежи / ръчно / с непътен асф.бетон с дебелина 4, 6 и 8 см
10. Оформяне на канавки
- 11.Рязане на съществуваща асф.настилка
- 12.Оформяне на банкети
- 13.Повдигане на РШ

V. Вътрешен контрол при изпълнение на СМР

– организация на контрола на качеството- изпълнение на СМР в съответствие с изискванията на възложителя и нормативните изисквания, производство и доставка на качествени строителни продукти, провеждане на всички необходими изпитвания в процеса на изпълнението и др.

- здравословни и безопасни условия на труд -
- околна среда
- организация на гаранционното поддържане на обекта
- мерки за постигане на качество / контрол по изпълнение на отделните видове

СМР, контрол за навременно изпълнение на всички строителни работи

- организация на доставката на строителните продукти
- контрол на качество по време на поръчване, доставка и складиране

VI. Мерки за опазване на околната среда

- конкретни характеристики на компонента опазване на околната среда и действия за опазване на околната среда (определени мероприятия).

- конкретни мероприятия за максимално намаляване на вредното влияние върху отделните характеристики / емисии на вредни газове, прах, шум, растителност, почва, строителни отпадъци и др/ на околната среда

1. по отношение на атмосферния въздух и влиянието на вредните газове
 2. по отношение на ограничаване на шумовото и прахово замърсяване в засегнатите от строителството участъци, вследствие изпълнението на СМР
 3. по отношение опазване на растителния свят
 4. по отношение оползотворяване на отнетата почва
 5. по отношение твърдите отпадъци и отломки
 6. по отношение подпочвените води
 7. опазване на животинския свят
 8. рекултивация и озеленяване на терени, засегнати от строителството
 9. опазване на повърхностните води и др.
- план за организация по изпълнение на дейности по опазване на околната среда

АНАЛИЗ: Участникът обстойно е описал технологията на изпълнение на видовете строителни и монтажни работи по поръчката, като е посочил човешките ресурси, механизацията и материалите, които ще се използват за всяка дейност поотделно. Разгледани са методите за организация на строителството и детайлно е посочен вътрешния контрол при изпълнение на строителните и монтажни работи. Изчерпателно са описани мерките за опазване на околната среда.

Участникът получава: 10 т.

По техническа оценка – **ТО – Технология и организация на изпълнение на всички видове строителни и монтажни работи, гарантиращи постигане на качествено изпълнение**, Комисията дава следните оценки, съгласно формулата:

$$TO = \frac{O_{syotv}}{10} \times 100$$

„БУРГАСПЪТСТРОЙ” АД гр.Бургас $TO = \frac{5}{10} \times 100 = 50$ т.

„ПЪТНИ СТРОЕЖИ 2001” АД ГР.БУРГАС $TO = \frac{5}{10} \times 100 = 50$ т.

„ТРЕЙС-БУРГАС” ЕАД ГР.БУРГАС- $TO = \frac{10}{10} \times 100 = 100$ т.

Комисията приключи работата си и на основание чл.69 а, ал.3 от ЗОП, насрочи следващото си публично заседание за отваряне на предложените от допуснатите участници ценови оферти за 29.04.2015 г. (сряда) от 10:00 часа в заседателната зала в сградата на Община Царево.

На основание чл. 69а, ал. 3 от ЗОП, заседанията на Комисията са публични и на тях могат да присъстват участниците в процедурата или техни упълномощени представители, както и представители на средствата за масово осведомяване и

извършва отварянето. Уведомлението за датата, часа и мястото на отваряне на ценовите оферти да се публикува на интернет страница на Община Царево в раздел „Профил на купувача“.

Настоящият протокол е изготвен на 23.04.2015 г. 11:00 часа .

За верността на гореизложеното комисията се подписва в състав както следва:

Председател: Николай Христов

Членове: 1. Райна Димитрова

3. Катя Анастиева

4. инж. Димитър Петков

5. Илина Ангелова.....